

عملية التخطيط الرئيسية لساحة السكة الحديدية صانيسايد

الاجتماع العام الثاني
تقرير الملخص العام

NYCEDC

AMTRAK



اعتبر المشاركون في الاجتماع العام أن الخطة الرئيسية لساحة السكة الحديدية صانيسايد تُعد فرصة لإنجاز ما يلي:

- تصميم مجتمع تكون فيه المباني والشوارع والأماكن العامة متناسبة بسلاسة مع الأحياء المحيطة.
- تجربة البنية التحتية الخضراء المبتكرة لجعل ساحة السكة الحديدية صانيسايد والمجتمعات المحيطة بها عبارة عن بيئة مستدامة.
- تشييد مساكن ميسورة التكلفة والحفاظ عليها لسكان ويسترن كوينز الجدد والحاليين.
- إنشاء مساحة مفتوحة يسهل على السكان الوصول إليها من جميع جوانب ساحة السكة الحديدية صانيسايد.
- توفير مرافق في الحدائق والمساحات المفتوحة لتلبية الاحتياجات المتنوعة للمجتمعات المحيطة.

مهام إضافية ترتبط بعملية التخطيط الرئيسية لساحة السكة الحديدية صانيسايد:

- ورش العمل الموضوعية
 - التصميم الحضري: الاثنين الموافق 8 أبريل، من 6 مساءً إلى 8 مساءً
 - المساحات المفتوحة: الثلاثاء 9 الموافق أبريل، من 6 مساءً إلى 8 مساءً
 - الاستدامة والبنية التحتية الخضراء: الثلاثاء الموافق 30 أبريل، من 6 مساءً إلى 8 مساءً
 - وسائل النقل: الأربعاء الموافق 7 مايو، من 6 مساءً إلى 8 مساءً
- وضع جدول للفعاليات المجتمعية خلال الفترة من مايو إلى أغسطس
- مناقشات المائدة المستديرة

لمزيد من المعلومات حول المشروع والفعاليات المقبلة، يرجى زيارة www.sunnysideyard.nyc

الاجتماع العام الثاني لتطوير ساحة السكة الحديدية صانيسايد



الوقت والتاريخ:

26 مارس 2019، من 6 مساءً إلى
9 مساءً

المكان:

PS 166 Q Henry
Gradstein
Elementary School

بنود الاجتماع:

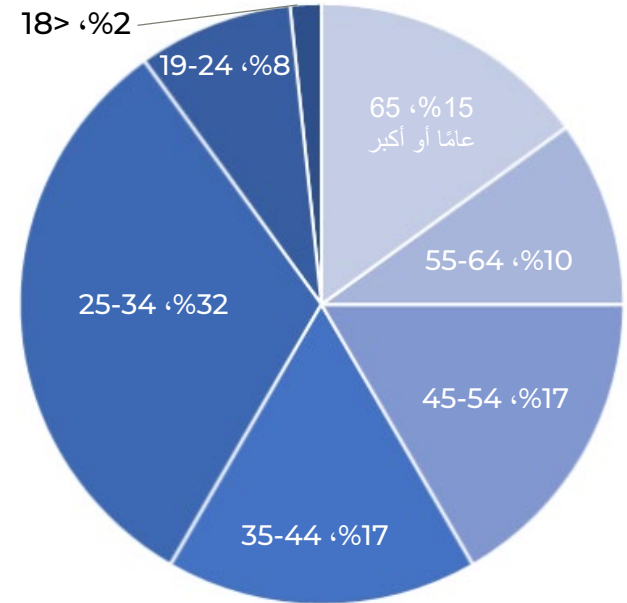
عرض تقديمي تعريفي ثم عقد ثلاث
ورش عمل حول ما يلي:

- التصميم الحضري
- وسائل النقل
- المساحات المفتوحة

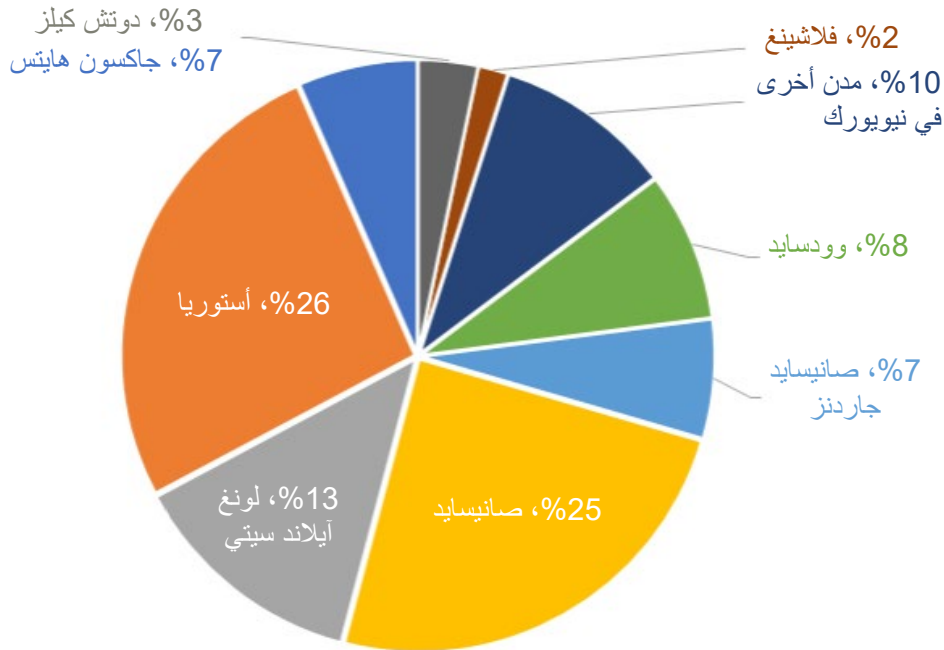


حضر الاجتماع العام الثاني أكثر من 200 فرد

العمر



محل الإقامة*



بيانات من استطلاع الرأي الذي أجري خلال الاجتماع العام الثاني
*تشمل "مناطق أخرى في مدينة نيويورك" سكان ساوث برونكس، وبيد ستوي، وكراون هايتس، وأماكن أخرى في بروكلين

نظرة عامة

NYCEDC

 **AMTRAK**



العرض التقديمي الافتتاحي

بدأت الأمسية بكلمة من ممثلي مجلس المدينة وشركة Amtrak والرئيستين المشتركتين للجنة التوجيهية إيزابيث لوسكين وشارون جرينبرغر. تحدثت عضوة اللجنة التوجيهية المحلية ماري تورنيالي، رئيسة قطاع تحسين الأعمال في ستاينواي ورئيسة المجلس المحلي 1، عن مشاركتها كواحدة من السكان المحليين وقائدة في عملية التخطيط حتى الآن.



العرض التقديمي الافتتاحي

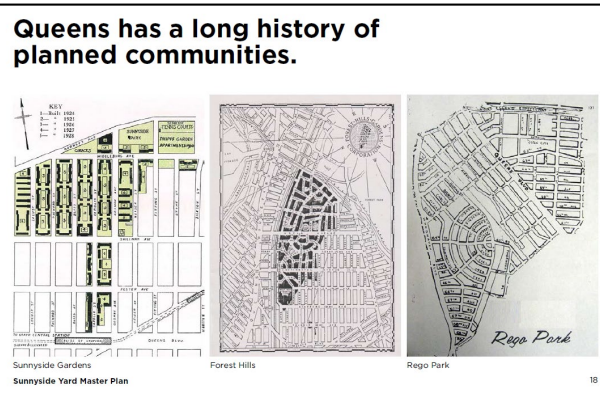
قدم فيشان تشاكرابارتي، رئيس الفريق الاستشاري الذي يقوم بتطوير الخطة الرئيسية، لجميع الحاضرين نظرة عامة على عملية التخطيط الرئيسية لساحة السكة الحديدية صانيسايد، مع توضيح السبب في أن التخطيط طويل الأجل في هذا الموقع يمثل فرصة فريدة للمدينة والأحياء المجاورة. وتناول المشاركة المجتمعية التي تم إنجازها حتى الآن وكيف أظهرت العمل والمبادئ التوجيهية العشرة لعملية التخطيط التي وضعتها اللجنة التوجيهية والاجتماع العام الأخير، وتناول أيضًا نتائج تحليل التخطيط حتى الآن.

يمكنك الاطلاع على العرض التقديمي كاملاً على موقعنا على [هذا الرابط](#).

فيما يلي بعض النقاط البارزة الرئيسية في العرض التقديمي:

- الفرص التي تتيحها ساحة السكة الحديدية صانيسايد إلى ويسترن كوينز ومدينة نيويورك والمنطقة
 - استيعاب المساحة العامة والسكن بأسعار ميسورة التكلفة
 - التحول إلى مركز إقليمي للوظائف الجديدة
 - العمل كموقع اختباري للابتكارات في البنية التحتية الخضراء والتكنولوجيا الحضرية الذكية ووضع تصميم حضري أفضل
- الاستخدامات المحتملة للساحة التي تعكس أولويات المجتمع والاحتياجات العامة، بما في ذلك وسائل النقل والمساحات المفتوحة والسكن بأسعار ميسورة التكلفة والوظائف
- كيف يفكر فريق التخطيط في التصميم الحضري لساحة السكة الحديدية صانيسايد، بما في ذلك ما يلي

- طرق ربط الشوارع الحالية بالسطح المحتمل تشييده
- دور المساحات الخضراء وأنواع المباني والكثافة
- حجم الشوارع والمربعات السكنية



ورشة المساحات المفتوحة

NYCEDC

 **AMTRAK**



نظرة عامة على ورشة العمل للمساحات المفتوحة



يمكنك الاطلاع على العرض التقديمي كاملاً على موقعنا على [هذا الرابط](#).

أبرز النقاط في العرض التقديمي الذي قدمته لاني ماكينون، مهندسة تنسيق مواقع في
:Nelson Byrd Woltz (NBW)

هناك العديد من النماذج المختلفة للمساحات المفتوحة، بما في ذلك الساحات والمنتزهات
والحدائق الهادئة والحدائق البيئية وما إلى ذلك.

- طلب الاجتماع العام الأول للخطة الرئيسية لساحة السكة الحديدية صانيسايد (أكتوبر 2018) من الحاضرين تحديد الأنواع التي يفضلونها ووجدوا أن الحدائق الهادئة والحدائق البيئية تحتل المرتبة الأولى.
- يمكن أن تستوعب الحدائق والمساحات الخضراء بأحجامها المتنوعة أنواعًا مختلفة من الأنشطة والمرافق:
 - تجذب الحدائق الكبيرة السكان من أماكن بعيدة، وقد تحتوي على أماكن للاستجمام الهادئ أو النشاط، ويمكن أن تستضيف الفعاليات الكبيرة والمحلات
 - تدعم الحدائق المتوسطة تقديم برامج متنوعة وتميل إلى جذب السكان من مسافة تصل إلى نصف ميل. وعادة ما يتمثل هذا النوع من الحدائق في حدائق الأحياء أو الحدائق الطويلة أو الممرات الخضراء.
 - تستضيف الحدائق الصغيرة السكان بشكل يومي، ومحبي الفن العام واللعب، ويمكن استخدامها كموقع ترويجي
- ينطوي تشييد المساحات الخضراء فوق السطح على القيود والتحديات التالية:
 - أنواع النباتات ومتطلبات عمق التربة
 - تعقيدات تشغيل السكك الحديدية وتأثيرها على إمكانية البناء

نظرة عامة على ورشة العمل للمساحات المفتوحة

نشاط - تصميم مساحة مفتوحة في ساحة السكة الحديدية صانيسايد

- 80 مشاركاً في مجموعات من 5-7 أفراد
- حدد المشاركون من المجتمع المواقع المثالية للحدائق والمساحات المفتوحة بأحجام واستخدامات مختلفة، وذلك باستخدام ملصقات تمثل مساحات افتراضية تشغل 10 أفدنة و5 أفدنة وفدانين بمساحة إجمالية تبلغ 50 فدانا من المساحات المفتوحة.
- حدد المشاركون وسائل الراحة والتسهيلات التي يرغبون فيها وخططوا لحدائق محددة الغرض وكانت تشمل على وجه العموم مساحات مفتوحة في ساحة صانيسايد.
- تم عقد مناقشة جماعية صغيرة تحت إشراف المجموعة الكاملة



نتائج ورشة المساحات المفتوحة

NYCEDC

 **AMTRAK**



1. الموقع المفضل للمساحات المفتوحة | ملخص



أهم 5 مواقع يريد السكان تشييد مساحة مفتوحة فيها:

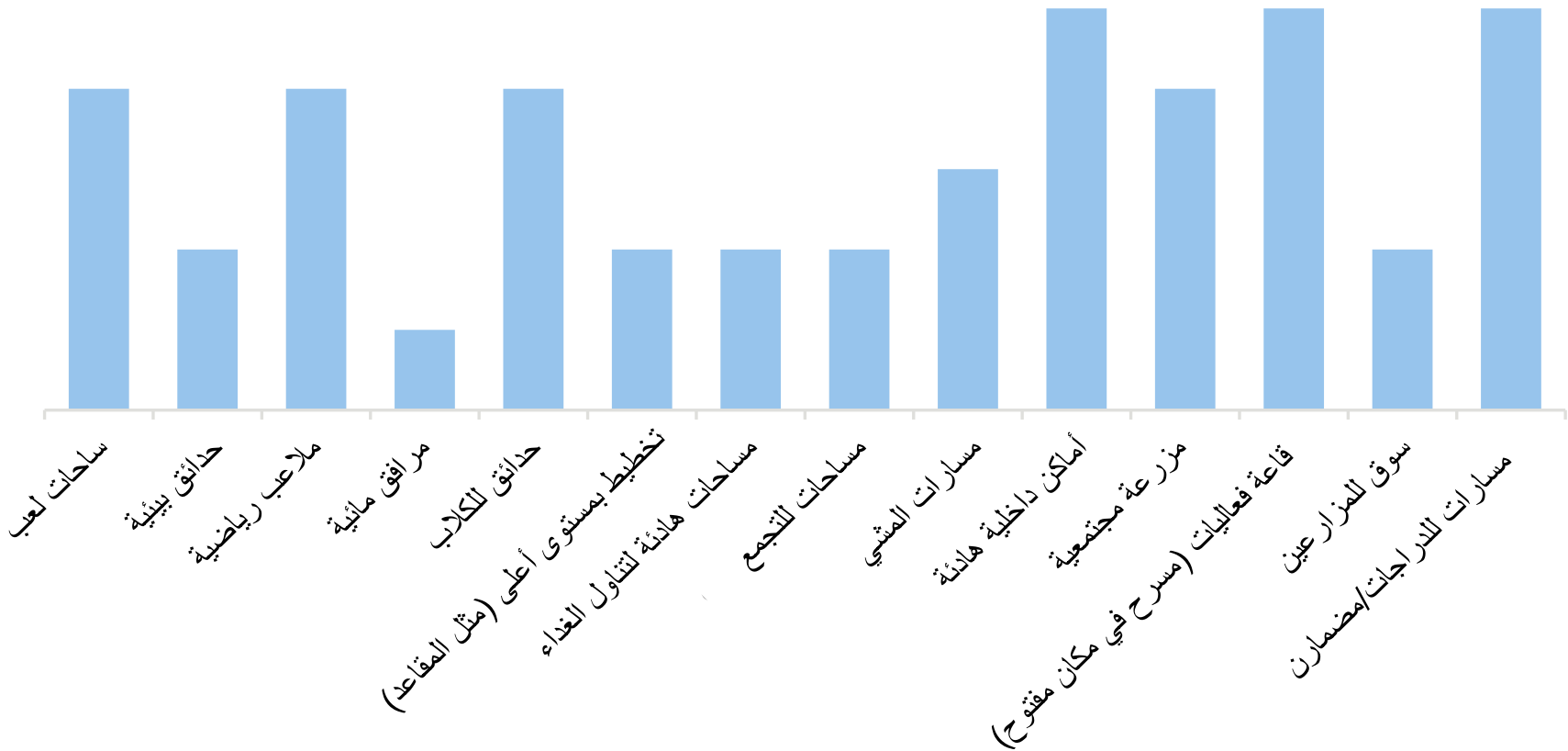
1. الممر الأخضر المركزي (حديقة طويلة)
2. حديقة كبيرة بالقرب من صانيسايد أو باتجاه الجنوب الشرقي
3. زيادة مساحة منتزه لوي لوداتي
4. منتزه سنترال بارك
5. المتنزهات القريبة من محيط ساحة صانيسايد

عينات من خرائط المشاركين في ورشة المساحات المفتوحة



التخطيط المفضل للمساحة المفتوحة

أهم ثلاثة أنواع كان المشاركون يرغبون بها هي الحدائق الهادئة، وقاعات الفعاليات، ومسارات الدراجات والمضمار.



طرحنا سؤالاً عن الخصائص التي يريدها السكان في المساحة المفتوحة الجديدة. وفيما يلي النتائج التي توصلنا إليها:

إضاءة جيدة
توفير حاجز عن منطقة الأعمال
الصناعية وحي لونغ آيلند سيتي

قريبة من وسائل النقل

حدائق صغيرة لجميع الإسكان

آمنة ومتاحة للمشبي

تسمح بتناول الطعام واستخدام الحمام

أشجار وفيرة

يسهل الوصول إليها

تعليقات أخرى على المساحة المفتوحة

تنقسم التعليقات الأخرى على المساحة المفتوحة إلى فئتين. يستخدم الفريق هذه التعليقات والأسئلة أثناء التحليل للاعتماد عليها في الاجتماعات المقبلة.

1. الملكية والاستخدام

- من مالك الحديقة؟ سكان منطقة ساحة صانيسايد أم المدينة أم الجهة المسؤولة عن التطوير؟
- هناك رغبة توفير مساحات مفتوحة لا تؤدي إلى إحداث تغيير كبير في قيمة الأرض المحيطة
- يجب أن يعكس التخطيط تنوع المجتمعات المحيطة بالساحة
- يجب أن توفر الخطة مساحات مفتوحة حول مدرسة LaGuardia Community College للطلاب
- هناك رغبة في إنشاء مساحة مفتوحة يسهل على المجتمعات المحيطة الوصول إليها
- هناك رغبة في إنشاء مساحة خضراء قابلة للاستخدام مؤقتاً أثناء تطوير المرحلة الأولى

2. العلاقة بالمنطقة المحيطة أو الناحية المعمارية

- هل يمكننا استخدام المساحة الخضراء كحاجز لأنفاق الرياح؟
- توجد مخاوف من امتداد ظلال المباني
- هناك رغبة في ربط المساحة الخضراء في ساحة صانيسايد بنهر نيوتن كريك
- هناك رغبة في وجود خدمات تجزئة محلية، إن وجدت، في المنطقة المحيطة من المساحات المفتوحة أو بالقرب منها
- لا يريد المشاركون وجود متاجر ضخمة بالقرب من الحدائق
- تجب مراعاة تضاريس الأرض المحيطة بالساحة لجعل المكان سلساً

ورشة التصميم الحضري

NYCEDC

 **AMTRAK**



نظرة عامة على ورشة التصميم الحضري

قام سكايلار بيسوم راب، مصمم في مؤسسة
'Practice for Architecture and Urbanism (PAU)
بتقديم عرض تقديمي:

- هناك ظروف تزيد من تعقيد إنشاء سطح فوق السكة الحديدية في الساحة، مثل خطوط السكك الحديدية التي ما زالت تعمل وخطوط الكهرباء العلوية والتوقيت اللازم للإنشاء.
- يقوم فريق التخطيط والتصميم باستكشاف طرق مختلفة لمعالجة مشكلة تغيير الارتفاع من مستوى الشارع إلى السطح في المستقبل، وذلك وفق أمثلة مبتكرة في جميع أنحاء العالم مثل:
 - حديقة غويل في برشلونة
 - متنزه النحت الأولمبي بمتحف الفنون في سياتل
- شرح مفاهيم التخطيط الرئيسية مثل النسبة بين المساحة والطوابق (FAR) والعلاقة بين ارتفاع المبنى والكثافة. تناول سكايلار مبادئ التصميم الحضري التي تؤثر على شعورك بالمباني وأنت تمشي بها. وسرد مجموعة واسعة من الأمثلة على أنواع المباني المختلفة في كوينز لتوضيح هذه المفاهيم.

يمكنك الاطلاع على العرض التقديمي كاملاً على موقعنا على [هذا الرابط](#).



نظرة عامة على ورشة التصميم الحضري

الأنشطة - تصميم شكل ومظهر ساحة صانيسايد

- 120 مشاركاً في مجموعات من 8-10 أفراد
- استخدم المشاركون الملصقات لعرض سيناريوهات الكثافة والنسبة بين المساحة والطوابق (FAR) المفضلة بناءً على أمثلة في أحياء موجودة حالياً في كوينز.
- استخدم المشاركون من المجتمع الملصقات في الإشارة إلى المكان الذي يرغبون في رؤية المباني العالية والمتوسطة والمنخفضة في ساحة صانيسايد
- كتب المشاركون من المجتمع أفكارهم للاستخدامات المختلفة، ومواقع وسائل الراحة، وأضافوا تعليقاتهم حول الكثافة وبناء المرتفعات.
- تم عقد مناقشات جماعية صغيرة تحت إشراف المجموعة الكاملة.



نتائج ورشة التصميم الحضري

NYCEDC

AMTRAK



1. الخيارات التفضيلية للكثافة

طرحنا سؤالاً حول أي من هذه الصور تمثل سيناريوهات الكثافة المفضلة للمشاركين. وحصل كل فرد على 4 ملصقات لتحديد تفضيلاته.

السيناريو 1: 2:1 النسبة بين المساحة والطوابق/100% في حي لونج أيلند سيتي



السيناريو 2: 4:2 النسبة بين المساحة والطوابق/100% في حي لونج أيلند سيتي



السيناريو 3: 2:3 النسبة بين المساحة والطوابق/50% في صانيسايد



السيناريو 4: 4:4 النسبة بين المساحة والطوابق/50% جاكسون هايتس



السيناريو 5: 6:5 النسبة بين المساحة والطوابق/50% في حي لونج أيلند سيتي



السيناريو 6: 2:6 النسبة بين المساحة والطوابق/25% في أستوريا



السيناريو 7: 4:7 النسبة بين المساحة والطوابق/25% في كورونا



عينات من خرائط المشاركين في ورشة التصميم الحضري

طرحنا سؤالاً حول الأماكن التي يفضل فيها المشاركون إجراء تطوير بمستوى مرتفع ومتوسط ومنخفض.

المصقات الحمراء = المستوى الشاهق | المصقات الخضراء = المستوى المتوسط | المصقات الصفراء = المستوى المنخفض



2. الخيارات التفضيلية لارتفاع المبنى

طرحنا سؤالاً حول الأماكن التي يفضل فيها المشاركون إجراء تطوير بمستوى مرتفع ومتوسط ومنخفض. فيما يلي المواضيع الرئيسية التي ظهرت داخل كل مجموعة.

يجب أن يقترب المبنى المنخفض من محيط الساحة لتجنب إسقاط الظلال على المباني الحالية

أقرب مبنى شاهق من لونغ أيلاند سيتي وأقرب مبنى منخفض من أستوريا/وودسايد/صانيسايد

في حالة تشييد مباني شاهقة في وسط الساحة، يجب تجنب إسقاط الظلال على الأحياء المحيطة والمباني الأصغر

إنشاء مجموعة مباني بالتصميم العنقودي حول الطرق والجسور الحالية لتشجيع التنمية الموجهة لوسائل النقل

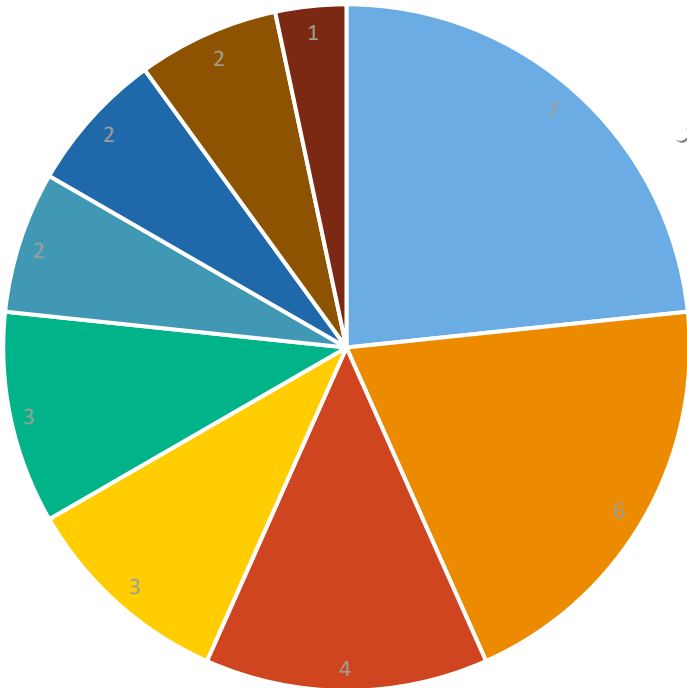
أقرب مبنى شاهق من تقاطع وسائل النقل الرئيسية

ينبغي نشر المباني الشاهقة والمنخفضة في جميع أنحاء الموقع

ينبغي توفير مزيد من التغطية للموقع في حالة المباني المنخفضة بحيث لا يؤدي ارتفاع السطح إلى إسقاط الظلال على المجتمعات المجاورة

نشر المباني على النمط العنقودي لزيادة المساحة المفتوحة

مباني متعددة الاستخدامات متوسطة الارتفاع مع مساحة تجارية أو مجتمعية أو مساحات للبيع بالتجزئة في الطابق الأرضي



التصميم الحضري: تعليقات عامة

تندرج التعليقات والمخاوف الأخرى على وجه العموم ضمن 4 فئات. يستخدم الفريق هذه التعليقات والأسئلة أثناء التحليل للاعتماد عليها في الاجتماعات المقبلة.

1. المنطقة المحيطة والهندسة المعمارية:

- يجب أن تكون المباني التي يتم بناؤها في ساحة صانيسايد متكاملة للغاية وسلسة وسط الأحياء المحيطة بها
- هناك رغبة في وجود نقاط وصول مصممة بشكل جيد إلى الساحة من الأحياء المحيطة
- هناك رغبة في الحفاظ على المساحات العامة الحالية والمناظر الطبيعية الخلابة

2. التكلفة الميسورة والملكية:

- هناك تركيز مستمر على أهمية انخفاض التكاليف
- هناك اهتمام بإنشاء صندوق لأراضي المجتمع (CLT) كآلية للسماح بملكية المجتمع لهذه الأراضي
- هناك اهتمام بإشراك جهات تطوير غير ربحية للمشاركة في المشاريع المقبلة
- هنا رغبة في تخصيص بعض الوحدات أو المنازل لمن يعيشون بالفعل في المجتمع المحيط أو الفنانين أو كليهما
- هناك رغبة في إعادة تجميل وجود وحدات صغيرة في ساحة صانيسايد - كيف سيكون شكلها يا ترى؟
- هناك رغبة في تشييد بناء جديد يلبي احتياجات المجتمعات المحلية
- التركيز على الحفاظ على دور هيئة الإسكان بمدينة نيويورك

التصميم الحضري: تعليقات عامة (تابع)

3. التخطيط لوسائل النقل وتصميمها:

- الاهتمام بالتنمية الموجهة نحو وسائل النقل، بحيث يتم وضع الكثافة الأعلى في أقرب نقطة من تنمية وسائل النقل ويجب أن تكون التنمية موجهة نحو وسائل النقل مع الحفاظ على المساحة العامة
- هناك اهتمام لإعادة تقييم عملية تقسيم المواقع لمنطقة الأعمال الصناعية نحو الجنوب
- يجب تخصيص مسافات بين المباني للحفاظ على المساحات المفتوحة
- هناك احتمال لزيادة الوحدات السكنية حول محطات طريق لونغ آيلاند للسكك الحديدية لتحويل تدفق الركاب من مترو الأنفاق
- هناك فرصة لتحويل ساحة صانيسايد إلى مركز للتجارة أو الأعمال في كوينز
- يفضل المشاركون الطرق ثنائية الاتجاه عن الطرق أحادية الاتجاه لأنها أسهل في الحركة وأفضل لسير الأعمال
- عبر المشاركون عن الحاجة إلى استيعاب الاستخدامات المحتملة أولاً من أجل مناقشة الكثافة والشكل أو المظهر العام

4. الاستدامة:

- يجب أن تكون مواد البناء مستدامة ومتنوعة مع الابتعاد عن استخدام الزجاج فقط
- هناك اهتمام بتحويل أسطح المنازل إلى حدائق وبنية تحتية صديقة للبيئة (مثل إعادة استخدام مياه الأمطار)
- يجب الاستثمار في الطاقة الشمسية أو طاقة الرياح لتشغيل المباني أو المنشآت

ورشة وسائل النقل

NYCEDC

 **AMTRAK**



نظرة عامة على ورشة وسائل النقل

- قدمت ورشة وسائل النقل نظرة عامة على طريقة انتقال السكان حاليًا في ويسترن كوينز وأنواع التدخلات التي تخضع للتحليل حاليًا كجزء من الخطة الرئيسية لساحة صانيسايد الرئيسية لتحسين وسائل النقل في ويسترن كوينز.
- تألفت الجلسة من عرض تقديمي لمدة 45 دقيقة، ووقت للإجابة عن الأسئلة، واستطلاع رأي لتجميع المدخلات حول التحسينات والتدخلات المخطط لها لتطوير وسائل النقل في ويسترن كوينز.
- يمكنك الاطلاع على العرض التقديمي كاملاً [هنا](#).

نتائج ورشة وسائل النقل

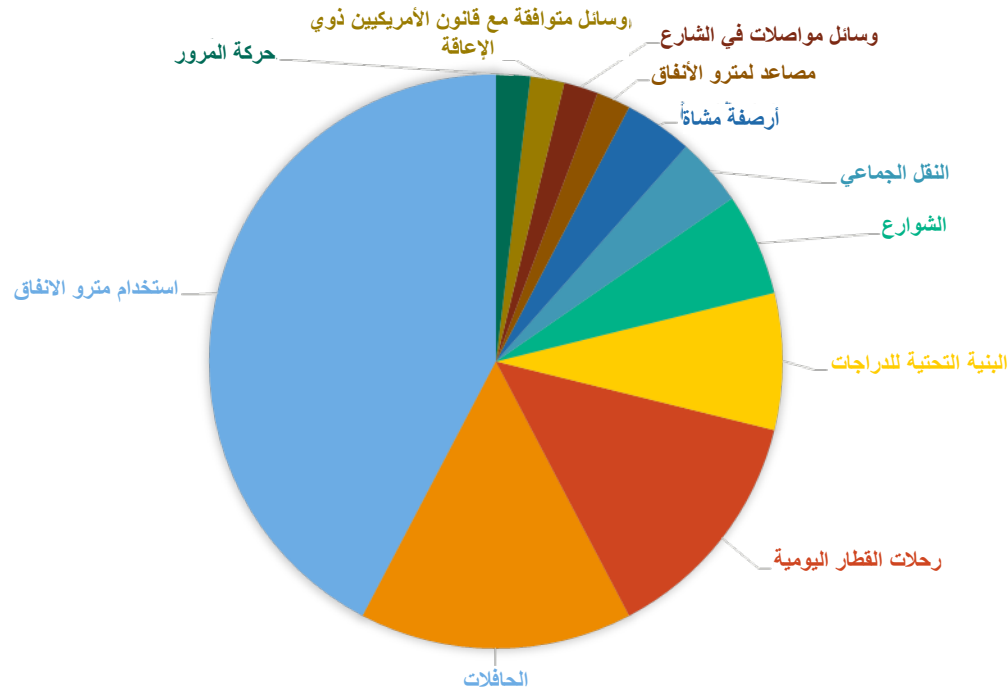
NYCEDC

 **AMTRAK**

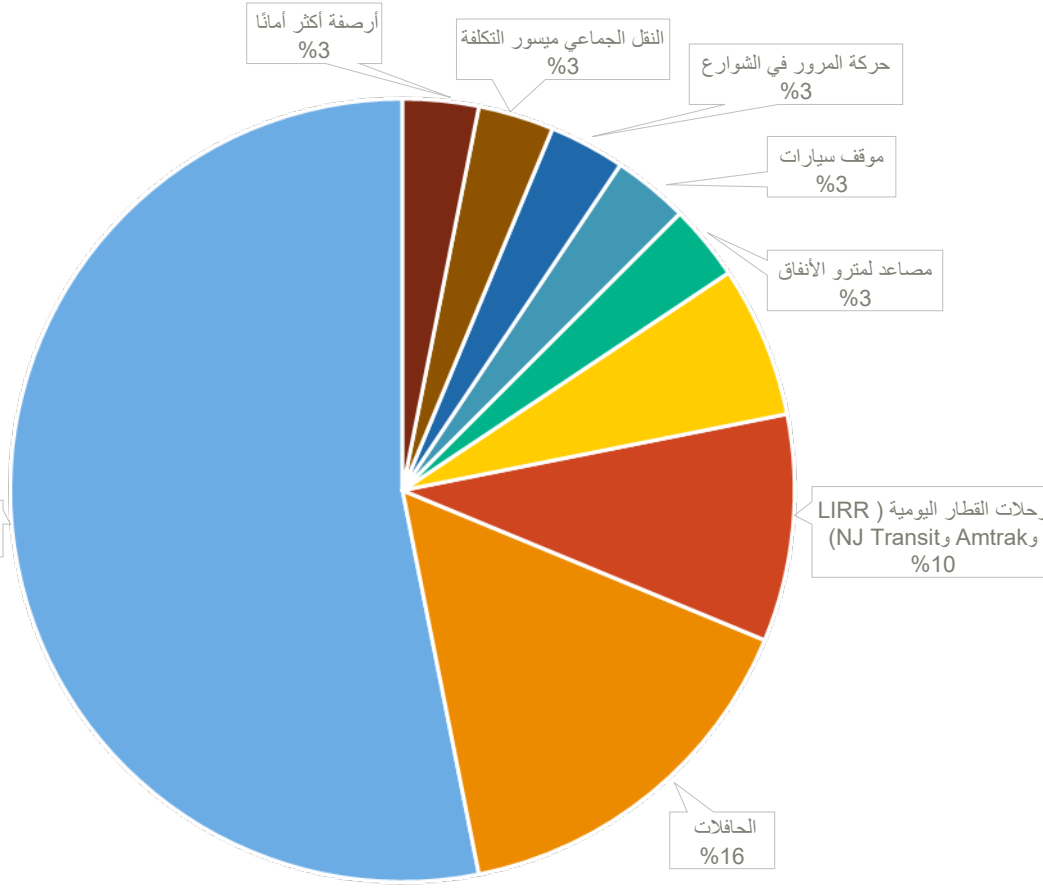


السؤال 1: ما أكثر جزء تهتم به في نظام وسائل النقل؟

كان الجزء المتعلق باستخدام مترو الأنفاق هو أهم جزء على الإطلاق بين وسائل النقل ثم الحافلات ورحلات القطار اليومية.



السؤال 2: ما الجزء الذي يحتاج إلى عمل أكثر في نظام وسائل النقل؟



- احتل مترو الأنفاق مرة أخرى المرتبة الأولى بين الإجابات عن هذا السؤال ثم الحافلات ورحلات القطار اليومية.
- عندما طرحنا سؤالاً عن كيفية ترتيب أولوية هذا العمل، كانت الإجابة الأكثر انتشاراً هي توسيع خطوط مترو الأنفاق.
- تتضمن الإجابات البارزة الأخرى ما يلي:
 - بناء محطة لطريق لونغ آيلاند للسكك الحديدية في ساحة صانيسايد
 - صيانة مترو الأنفاق
 - تخصيص حافلة نقل سريع (BRT) للتوجه إلى الأحياء الخارجية التي لا تغطيها خطوط المترو أو تضم عددًا قليلاً من الخطوط إليها.

السؤال 3: ما أهم 3 تدخلات لتطوير وسائل النقل؟



- حصل المشاركون على قائمة تضم 23 تدخلاً محتملاً وطلبنا منهم ترتيب أولوياتهم الأولى والثانية والثالثة. وهكذا توصلنا إلى أفضل 3 خيارات، وهي كما يلي:
1. ترقية إشارات مترو الأنفاق حتى يزداد عدد القطارات
 2. تركيز التطوير الجديد على وسائل النقل
 3. إعادة تصميم شبكة الحافلات وتحسينها لتقديم خدمة أفضل

السؤال 4: ما أهم التغييرات التي تريد إدخالها على نظام النقل لدينا خلال الأربعين عامًا القادمة؟



فيما يلي أهم 5 اختيارات قدمها المشاركون من بين 28 خيارًا:

1. توسيع مترو الأنفاق بإضافة خطوط ومحطات جديدة
2. إنشاء آلية تواصل بين شبكات السكك الحديدية
3. إنشاء مصاعد لمحطات القطارات
4. تحويل أسطول الحافلات بأكمله إلى ال كهرباء وتوسيع استخدام حافلات النقل السريع (BRT)
5. إصلاح نظام الإشارات

- كان من الواضح أن الأولوية كانت **لتخطيط المكان القريب من وسيلة النقل**، مع مراعاة عدد من الوسائل المختلفة.
- فيما يتعلق **بمترو الأنفاق**، تضمنت الاقتراحات توسيع القطار G وصولاً إلى بروكلين وحتى لاغوارديا، وإجراء إصلاح شامل للقطار 7، وإدخال خط جديد للقطارات.
- فيما يتعلق **بالحافلات**، أراد المشاركون الحصول على خدمة أفضل في الحي الجديد، وتخصيص ممرات للحافلات وحافلات النقل السريع (BRT) واستخدام الحافلات الكهربائية.
- هناك رغبة في **تضمين مسارات الدراجات وممرات المشاة** من ذوي الاحتياجات الخاصة في مرحلة مبكرة من عملية التخطيط.
- فيما يتعلق بالسيارات، هناك رغبة في **تقليل مواقف السيارات** المزدوجة (مثل مركبات التوصيل التي تتسبب في تكديس مروري بالشوارع) والاكتماء **بالحد الأدنى من مواقف السيارات**
- هناك اهتمام باستخدام **مساحات سهلة التكيف للسيارة** التي تتطور مع تغيير استخدام السيارة بمرور الوقت.

وسائل النقل: تعليقات إضافية (تابع)

- كان هناك اهتمام بمراعاة ذوي الاحتياجات الخاصة مع تطبيق قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة على محطات مترو الأنفاق والاستمرار في إعطاء الأولوية إلى خدمة الانتقال عبر وسائل النقل العام (Access-A-Ride)، بجانب مراعاة تكلفة النقل والمعيشة في مدينة نيويورك.
- كانت هناك أيضًا رغبة في الوصول إلى المناطق التي لا تتوفر فيها حاليًا خيارات نقل كافية مع مد الخطوط وصولاً إلى لاغوارديا و بروكلين على وجه التحديد.
- ينبغي مراعاة الدراسات السكانية وأنماط التنقل عند وضع الخطة. كانت هناك اقتراحات لمراجعة أنظمة النقل الصينية واليابانية، وكذلك الاستفادة من عمال النقل الحاليين للاستفادة من أفكارهم وخبراتهم.
- توصلت النتيجة النهائية إلى أن أي خطة يجب أن تشمل على تحسينات لوسائل النقل المتعددة.

الاستنتاجات والخطوات المقبلة

NYCEDC

 **AMTRAK**



اعتبر المشاركون في الاجتماع العام أن الخطة الرئيسية لساحة السكة الحديدية صانيسايد تُعد فرصة لإنجاز ما يلي:

- تصميم مجتمع تكون فيه المباني والشوارع والأماكن العامة متناسبة بسلاسة مع الأحياء المحيطة.
- تجربة البنية التحتية الخضراء المبتكرة لجعل ساحة السكة الحديدية صانيسايد والمجتمعات المحيطة بها عبارة عن بيئة مستدامة.
- تشييد مساكن ميسورة التكلفة والحفاظ عليها لسكان ويسترن كوينز الجدد والحاليين.
- إنشاء مساحة مفتوحة يسهل على السكان الوصول إليها من جميع جوانب ساحة السكة الحديدية صانيسايد.
- توفير مرافق في الحدائق والمساحات المفتوحة لتلبية الاحتياجات المتنوعة للمجتمعات المحيطة.

متابعة الخطة الرئيسية لساحة صانيسايد:

- ورش العمل الموضوعية
- الاستدامة والبنية التحتية الخضراء: الثلاثاء الموافق 30 أبريل، من 6 مساءً إلى 8 مساءً
- وسائل النقل: الأربعاء الموافق 1 مايو، من 6 مساءً إلى 8 مساءً
- وضع جدول للفعاليات المجتمعية خلال الفترة من مايو إلى أغسطس
- مناقشات المائدة المستديرة

لمزيد من المعلومات حول المشروع والفعاليات المقبلة، يرجى زيارة www.sunnysideyard.nyc